இணைப்பு II

(166ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 39—பொதுப் பணித் துறை—கட்டடங்கள்

மற்றும்

மானியக் கோரிக்கை எண் 40—பொதுப் பணித் துறை—பாசனம்

அறிவிப்புகள்—2006—2007

1. நதிகள் இணைப்பு

மத்திய அரசின் தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை (NWDA) தீபகற்ப நதிகளான மகாநதி—கோதாவரி—கிருஷ்ணா—பெண்ணாறு—காவிரி—வைகை—குண்டாறு நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் பற்றி ஆய்வு செய்து இந்தத் திட்டம் தொழில்நுட்ப ரீதியாகச் சாத்தியம் எனக் கூறியுள்ளது. இது தொடர்பான விரிவான ஆய்வுகளையும் தொடர்ந்து மேற்கொண்டுள்ளது.

நீண்ட நெடுங்காலமாக இந்தத் திட்டம் எல்லா நிலையினராலும் பேசப்பட்டுவரும் ஒரு கனவுத் திட்டமாக இருக்கிறதே தவிர, செயல்வடிவம் பெறுவதில் காலதாமதம் ஆகி வருகிறது.

இந்த மகத்தான திட்டத்திற்கு, விரைந்து செயல்வடிவம் தந்திட வேண்டும் என்பதற்காக முதல் முறையாகவும், முதல் முயற்சியாகவும் நம்முடைய முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள், பாரதப் பிரதமர் தலைமையில், ஒரிசா, ஆந்திரா மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட முதலமைச்சர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்தி, அதன்மூலம் இத்திட்டத்தை விரைந்து செயல்படுத்த முயற்சி மேற்கொண்டுள்ளார்கள் என்ற செய்தி மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு மகிழ்ச்சி அளிக்கும்.

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2006 ஆகஸ்ட் 31

2. கட்டளையில் கதவணை (Barrage)

காவிரியில் வெள்ளம் வரும் காலங்களில் உரிய முறையில் தேவையான பகுதிகளுக்குத் தண்ணீரைத் திருப்புவதற்கு வேண்டிய கட்டுமானங்கள் ஏதும் மேட்டூர் அணை முதல் மாயனூர் வரை (சுமார் 143 கிலோ மீட்டர்) இல்லாததால் நீரினை முறைப்படுத்தி, தண்ணீரைத் திறம்பட பயன்படுத்த முடியவில்லை. மாயனூர் அருகேயுள்ள கட்டளை படுகை அணையானது (Kattalai Bed Regulator) 1934 ஆம் ஆண்டு கட்டப்பட்டது.

இந்தக் கட்டளை படுகை அணையினை கதவணையாக (Barrage) மாற்றி அமைத்திடும் நோக்குடன் விரிவான ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

3. காவிரி டெல்டாவில் தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், புதுக்கோட்டை மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களில் உள்ள கட்டுமானங்களைப் புனரமைத்தல்

தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், புதுக்கோட்டை மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களில் காவிரி டெல்டாவில் உள்ள கட்டுமானங்களைச் சீரமைத்துப் புனரமைப்பதற்கென ரூ.400.00 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளைப் படிப்படியாக மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டு இப்பணிகளை மேற்கொள்ள மேலும் ரூ.30.00 கோடி ஒதுக்குவதற்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒப்புதல் அளித்துள்ளார்கள்.

4. நீர்ப்பாசன ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்

தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் 39,202 பாசன ஏரிகள் உள்ளன. இவற்றில் 10,540 ஏரிகள் பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ளன. எஞ்சியுள்ள 28,662 ஏரிகள் ஊராட்சி ஒன்றியங்களின் பராமரிப்பில் உள்ளன.

தற்போது, மத்திய அரசு, நபார்டு வங்கி மற்றும் மாநில அரசின் நிதி ஆதாரத்துடன் 936 மானாவாரி ஏரிகளில் சீரமைப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. பொதுப் பணித் துறையின் பராமரிப்பில் உள்ள மீதமுள்ள ஏரிகளையும், ஊராட்சி ஒன்றியப் பராமரிப்பில் உள்ள சுமார் 8,600 பாசன ஏரிகளையும், உலக வங்கி நிதி ஆதாரம் மற்றும் மத்திய அரசு நிதி உதவியுடன் தூர் வாரி, முழுமையாகப் புனரமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் வேளாண் துறை, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை, மீன்வளத் துறை போன்ற பல்வேறு துறைகளை ஒருங்கிணைத்துச் செயல்படுத்தப்படும்.

2006 ஆகஸ்ட் 31]

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீடு தோராயமாக ரூ.3,900.00 கோடியாக அமையும். இதனை 7 ஆண்டுகளில் செயல்படுத்த உத்தேசித்து, 2006-2007 நிதியாண்டில் இருந்து இத்திட்டம் துவங்கப்படும்.

5. திருச்சி மாநகர வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்

காவிரி நதியில் மேட்டூர் அணைக்குக் கீழே சில உப நதிகள் கலக்கின்றன. குறிப்பாக கோரையாறு, அரியாறு ஆகியவற்றின் வெள்ள நீர் திருச்சி மாநகருக்கு அருகில் காவிரி வலது கரையில் கலக்கின்றது. இது தவிர, காவிரியிலிருந்து பிரிந்து செல்லும் உய்யக்கொண்டான் வாய்க்கால் திருச்சி மாநகருக்கு அருகில் ஓடுகிறது. வெள்ளக் காலங்களில் உபரி நீர் காவிரியில் கலக்கும்போது ஆங்காங்கே உடைப்புகள் ஏற்பட்டு, திருச்சி மாநகரம், திருவரங்கம் போன்ற பகுதிகள் பெரும் பாதிப்படைகின்றன. எனவே, கோரையாறு, அரியாறு, குடமுருட்டி ஆகிய ஆறுகளின்மூலம் கிடைக்கும் வெள்ள நீரை புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள வறட்சிப் பகுதிகளுக்குப் பயன்படுத்தும் வகையில் அக்கினி ஆற்றில் திருப்பி விடுவதற்கான பணிகளுக்கு ரூ.295.00 கோடியில் திட்டம் ஒன்று இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான ஆய்வுப் பணிகள் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகின்றன. திட்ட அறிக்கை தயாரித்தவுடன் நபார்டு வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

6. மதுரை மாநகர வெள்ளத் தடுப்புப் பணி

மதுரை மாநகரத்தில் உள்ள செல்லூர் குளத்தில் இருந்து வெள்ள நீர் ஓடி வைகை ஆற்றில் கலக்க கால்வாய்கள் உள்ளன. இந்தக் கால்வாய்கள் தூர்ந்து போய், வெள்ள நீர் வைகை நதியில் கலக்க இயலாத நிலை ஏற்பட்டு, மதுரை மாநகரம் பாதிப்புக்குள்ளாகிறது. எனவே, இந்தக் கால்வாய்களைத் தூர் வாரியும், கரைகளை உயர்த்தியும், பலப்படுத்தியும் வெள்ள நீர் வைகை நதியில் கலக்கும் வகையில் ரூ.12.00 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் செயலாக்கப்படும் என இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது. நபார்டு வங்கியின் நிதி ஆதாரத்துடன் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும்.

7. காவிரிப் படுகையில் நிரந்தர வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணி

கடந்த ஆண்டு பெய்த பலத்த மழையின் காரணமாக காவிரி, கொள்ளிடம் மற்றும் அதன் உபநதிகளில் வெள்ளம் ஏற்பட்டு கரைகளில்

[2006 ஆகஸ்ட் 31

உடைப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. வெள்ளத்தினால் ஏற்பட்ட உடைப்புகளை நிரந்தரமாகச் சரிசெய்யவும், கரைகளை உயர்த்தி பலப்படுத்தவும் ரூ.450.00 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் நபார்டு வங்கியின் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும்.

8. கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள்

தமிழகக் கடற்கரையின் மொத்த நீளம் 1,076 கிலோ மீட்டர் ஆகும். பல பகுதிகள் சாதாரண காலங்களிலும், மற்றும் சுனாமி போன்ற பேரலை ஏற்படும் காலங்களிலும் கடலரிப்பு ஏற்பட்டு, கடலோரப் பகுதி வாழ் மக்கள் பெரும் அவதிக்குள்ளாகிறார்கள். கடலைத் தங்களது வாழ்வின் ஆதாரமாக நம்பி இருக்கும் மீனவர்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இந்த நிலையைக் கருத்தில்கொண்டு சென்னையில் உள்ள இந்தியத் தொழில்நுட்பக் கழகம், தமிழகக் கடலோரப் பகுதிகளை ஆய்வு செய்து, கடலரிப்பைத் தடுப்பதற்கு சில பரிந்துரைகளை அளித்துள்ளது. இந்தப் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் தூண்டில் வளைவுகள், கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, இதற்குத் தேவையான நிதியை மத்திய அரசு மற்றும் நபார்டு வங்கிமூலம் பெற முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

9. சென்னை மாநகர நீர்வழித் தடங்கள்

சென்னை மாநகரின் மத்தியப் பகுதியில் கூவம், அடையாறு, பக்கிங்காம் கால்வாய், ஓட்டேரி நல்லா, விருகம்பாக்கம் வடிகால் போன்ற நீர்வழித் தடங்களைச் சீரமைக்க ரூ.279.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நபார்டு வங்கி உதவியுடன் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிரந்தரத் தீர்வாக ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, சுகாதாரச் சீர்கேட்டினை விளைவிக்கின்ற நிலைமையை மாற்றி, வரும் காலங்களில் கால்வாயின் அகலத்தை முழுமையாகப் பாதுகாத்திட ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, திட்ட அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நீர்வழித் தடங்களைச் சீரமைக்கும் பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படும்.

மேலும், உடனடியாக நீர்வழித் தடங்களை தூர்வாரி வரும் வடகிழக்குப் பருவமழையால் ஏற்படக்கூடிய வெள்ள அபாயத்தைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு ரூ.4.00 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2006 ஆகஸ்ட் 31]

10. கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம்

சென்னை மாநகருக்கு குடிநீர் வழங்கும்பொருட்டு கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் 1996-ல் நிறைவேற்றப்பட்டு, அது முதல் சென்னை மாநகருக்கு குடிதண்ணீர் பெறப்பட்டு வருகிறது.

2005-ல் பெய்த பெரும் மழையின் காரணமாக கண்டலேறு–பூண்டி கால்வாய் 10 முதல் 25 கிலோ மீட்டர் மிகவும் சேதமடைந்துள்ளது.

இந்தச் சேதத்தைத் தற்காலிகமாக ரூ.64.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சீர்செய்து, இந்த ஆண்டுக்குத் தேவையான குடிநீர் தங்குதடையின்றி வழங்குவதற்கு இந்த அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. வரும் ஆண்டுக்குள் கண்டலேறு-பூண்டி கால்வாயை முழுமையாகச் சீரமைத்தால்தான் சென்னைக்குத் தேவையான குடிநீர் தடையின்றி பெற இயலும். எனவே, கால்வாயில் சேதமடைந்த பகுதிகளைச் சீரமைத்திட தேவையான மதிப்பீடுகள் தயாரித்து சுமார் ரூ.10.00 கோடி அளவில் பணிகள் தொடங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

மேலும், இணைப்புக் கால்வாய் மற்றும் ஊட்டுக்கால்வாய்கள் தூர்வாரி, மராமத்து செய்ய ரூ.2.00 கோடி மதிப்பீட்டில் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

11. சென்னை மற்றும் புறநகர் பகுதியில் உள்ள ஏரிகளைப் பராமரித்தல்

சென்னை மாநகரைச் சுற்றி அமைந்துள்ள 18 ஏரிகளைச் சீர் செய்து, நல்ல முறையில் பராமரிக்கும் நோக்கத்துடன் தனித் திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இந்த ஏரிகள் மூலம் பாசனம் இல்லாவிடினும், வெள்ளப் பெருக்கினைத் தடுத்து, தண்ணீரைத் தேக்கி வைத்து, அதன் மூலம் நிலத்தடி நீர்மட்டம் உயர்வதற்கான வாய்ப்புகள் இருப்பதால், இந்நீர்நிலைகளை நன்கு சீர் செய்து, பராமரிப்பு செய்வது அவசியமாகிறது.

ஏரிகள் செப்பனிடும் பணி விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளது. இத்திட்டம் ரூ.4.00 கோடி மதிப்பீட்டில் நிறைவேற்றப்படும்.

12. பொறியாளர்கள் பணியிடங்கள் நிரப்புதல்

புதிய அரசு பொறுப்பேற்ற தருணத்தில் பொதுப் பணித் துறையில் உதவிப் பொறியாளர் முதல் தலைமைப் பொறியாளர் வரை 1,336 பொறியாளர்கள் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் இருந்தன. இந்த அரசு

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2006 ஆகஸ்ட் 31

பொறுப்பேற்றவுடன் பணி முக்கியத்துவம் கருதி 5 தலைமைப் பொறியாளர்கள் உட்பட 145 பொறியாளர் பணியிடங்கள் பதவி உயர்வு மூலம் நிரப்பப்பட்டு துறையின் செயல்பாடு துரிதப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இத்துறையில் பணிபுரியும் உதவிப் பொறியாளர்களின் பணி துறைக்கு மிக முக்கியமானதாகும். சென்ற ஆட்சியின்போது இருந்து வேலை நியமன தடைச் சட்டத்தின் காரணமாக இந்தப் பணியிடங்களில் சுமார் 1,100 பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் காலியாக உள்ளன.

இதன் காரணமாக பணிகள் விரைவாக முடிப்பதில் சிரமம் ஏற்பட்டு, ஒதுக்கீடு செய்த நிதியினை முழுமையாகச் செலவிட முடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. வரும் ஆண்டுகளில் நீர் ஆதாரங்கள் மற்றும் குளங்கள் ஆகியவற்றைப் புனரமைக்க மத்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கி பெருமளவில் நிதி ஆதாரங்களை வழங்க முன் வந்துள்ளன. இச்சூழ்நிலையில், பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்ப வேண்டுமென மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பணித்துள்ளார்கள். எனவே, முதற்கட்டமாக 569 உதவிப் பொறியாளர்களை நியமிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி அளித்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

13. தினக்கூலி பணியாளர்கள் பணி வரன்முறை

இத்துறையில் பணிபுரிந்து வந்த தினக்கூலி பணியாளர்களில் 10 ஆண்டுக்காலம் பணி முடிந்த நபர்களில், 1998-ல் முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள், 413 பணியாளர்களின் பணியை வரன்முறை செய்ய உத்தரவிட்டார்கள். அதன் பின்னர் முந்தைய ஆட்சியில் தினக்கூலி பணியாளர்களின் பணி வரன்முறை குறித்த கருத்துருவின் மீது எவ்வித ஆணைகளும் வழங்கப்படவில்லை.

இம்முறை கலைஞர் அரசு பொறுப்பேற்றவுடன் இத்துறையில் பல்வேறு பணிகளில் 10 ஆண்டுகள் பணிமுடித்து, பணி நிரந்தரம் செய்யப்படாமல் உள்ள 1,056 தினக்கூலி பணியாளர்களின் பணிகளை வரன்முறைப்படுத்தி நிரந்தரம் செய்ய முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் அனுமதி வழங்கியுள்ளார்கள்.

14. பாசன உதவியாளர் பணியிடங்கள் நிரப்புதல் (லஸ்கர்)

கால்வாய்களைச் சீராகப் பராமரிப்பதற்குப் பாசன உதவியாளர்களின் பணிகள் மிகவும் இன்றியமையாத ஒன்றாகும். ஆற்று பராமரிப்புப்

2006 ஆகஸ்ட் 31]

பணிகளைக் குறைந்தது 10 கி.மீ. வரை ஒரு பாசன உதவியாளரே கவனித்து வருகிறார்.

பாசன உதவியாளர்களின் மொத்தப் பணியிடங்கள் 1,670. சென்ற ஆட்சியில் வேலை நியமனத் தடைச் சட்டம் இருந்ததன் காரணமாக, 884 பணியிடங்கள் நிரப்பப்படாமல் உள்ளன. பாசன உதவியாளர்கள் போதுமான அளவு இல்லாத காரணத்தால் கால்வாய்களைப் பராமரிப்பதில் மிகுந்த சிரமம் ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே, பணியின் முக்கியத்துவம் கருதி, ஏற்கெனவே பணிபுரியும் 158 தினக்கூலி பணியாளர்களைப் பணி நிரந்தரம்மூலம் நிரப்பவும், மீதமுள்ள காலிப் பணியிடங்களில் 300 பணியாளர்களைப் புதிதாக பணியமர்த்திடவும் முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் முடிவு செய்துள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

15. நவீன கட்டுமானத் தொழில்நுட்பப் பயிலகம் அமைத்தல்

தற்பொழுது மிக வேகமாக வளர்ந்து வரும் கட்டுமானத் தொழிலில், வடிவமைப்பு, திட்டமிடுதல் மற்றும் கட்டுமானப் பொருள்களின் உபயோகம் ஆகியவற்றில் புதிய மாற்றங்கள் ஏற்பட்டு வருகின்றன. அதிவேகமாக வளர்ந்துவரும் கட்டுமானத் தொழில்நுட்பங்களை முறையாக பயன்படுத்தி காலத்திற்கேற்றவாறு அரசு கட்டடங்களை கட்ட வேண்டியது அவசியமாகிறது.

தற்பொழுது, சென்னை தரமணியில் உள்ள கட்டட ஆராய்ச்சி மையத்தினை விரிவாக்கி மேம்படுத்திட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இதன்மூலம் தேவைக்கேற்ப தொடர் கல்வியினையும், திறமைகளையும் பொறியாளர்களுக்கு கிடைக்க பயிற்சி அளித்தல், பொறியியல் மற்றும் மேலாண்மை சம்பந்தமாக பயிற்சி அளித்தல், பொறியாளர் சமுதாயத்திற்கு பயன்படும் வகையில் தொழில்நுட்ப சேவைகள் மற்றும் ஆலோசனைகள் வழங்குதல், கட்டட அமைப்பிற்கும், கல்வி நிறுவனங்களுக்கும் இடையே பாலமாக செயல்படுதல், பொறியாளர்களுக்குத் தேவையான நல்ல வளர்ச்சியும், இன்றைய புதிய தொழில்நுட்ப மாற்றங்களையும் வழங்குதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

16. பொதுப் பணித் துறையை இரு பிரிவுகளாகப் பிரித்தல்

தற்பொழுது பொதுப் பணித் துறை, நீர்வள ஆதார அமைப்பு மற்றும் கட்டடங்கள் அமைப்பு என இரு அமைப்புகளாக இயங்கி வருகின்றன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2006 ஆகஸ்ட் 31

எனினும், நடைமுறையில் பொறியாளர்கள் ஓர் அமைப்பிலிருந்து மற்றோர் அமைப்பிற்கு மாறுதல் பெற்று பணியாற்றி வருகின்றனர். இதன் காரணமாக, இத்துறையில் பணியாற்றும் பொறியாளர்கள் தனித்திறமை மற்றும் ஆழ்ந்த அனுபவம் பெற முடியாத நிலை தற்போது உள்ளது. வளர்ந்து வரும் அறிவியல், தொழில்நுட்ப நுணுக்கங்களை அறிந்து துறையின் பணிகளில் அவற்றைப் புகுத்துவது அவசியமாகிறது. இச்சூழ்நிலையில், பணி சம்பந்தப்பட்ட நிபுணத்துவம் பெறவும், அரசின் வளர்ச்சித் திட்டங்களை எவ்வித தொய்வில்லாமல் உடனுக்குடன் நிறைவேற்றவும், பணியின் இலக்கு மற்றும் தரம் எள்ளளவும் குறையாமல் செம்மையாகச் செயல்படுத்திடவும், பொதுப் பணித் துறையைச் சீரமைத்து, இரு பிரிவுகளாக நீர்வள ஆதார அமைப்பு மற்றும் கட்டட அமைப்பு என இரு தனி அமைப்புகளாக செயல்படும். இரு பிரிவுகளாகச் சீரமைக்கும்போது தற்பொழுது பணிபுரியும் பொறியாளர்களது முதுநிலை பாதிக்கப்படாமல் இருக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

17. காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களில் வடிகால்கள் மற்றும் வாய்க்கால்களில் தூர் அகற்றுதல்

காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களில் உள்ள ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களைத் தூர்வார வேண்டியது அவசியமாகும். இத்தகைய மகத்தானப் பணியை முதன்முதலாகத் துவக்கியவர் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள். ஆனால், கடந்த 2001 ஆம் ஆண்டிற்குப் பிறகு பெரிய அளவில் தூர் வாரும் பணிகள் நடைபெறவில்லை.

வாய்க்கால்கள் மற்றும் வடிகால்களில் தூர் அகற்றுவது நடைபெறாததால் பாசனத்திற்கு தண்ணீரைப் பகிர்ந்து அளிப்பதில் மிகுந்த இடர்ப்பாடு ஏற்படுவதுடன், கடைமடை வரை பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் வழங்க இயலவில்லை. மேலும், மழைக்காலங்களில் வெள்ள நீர் வடிவதில் மிகுந்த சிரமம் ஏற்படுவதுடன் பயிர்கள் மூழ்கி உணவு உற்பத்தி பாதிக்கும் நிலை உண்டாகிறது.

எனவே, இந்த அரசு பொறுப்பேற்றவுடன், மேட்டூர் அணை திறப்பதற்கு முன்பாக ரூ.10.00 கோடி மதிப்பீட்டில் காவிரி டெல்டா பகுதியில் தூர்வாரும் பணி செய்யப்பட்டது. தொடர்ந்து இந்த ஆண்டு பாசனம் முடிவுற்றவுடன் ஆறுகள் கால்வாய்களைத் தூர்வார ரூ.20.00 கோடி ஒதுக்கீடு செய்ய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பணித்துள்ளார்கள்.

2006 ஆகஸ்ட் 31]

18. கீழ்பவானி ஆயக்கட்டில் "தாராபுரம் கட்"–ல் விடுபட்ட நிலங்களைச் சேர்த்தல்

கீழ்பவானி ஆயக்கட்டு பகுதியில் உள்ள கிராமங்களில் சுமார் 23,000 ஏக்கர் நிலங்கள் பாசன ஆயக்கட்டிலிருந்து விடுபட்டுள்ளன. இப்பகுதிகள் "தாராபுரம் கட்" என அழைக்கப்படுகின்றன.

பாதிக்கப்பட்ட விவசாயிகள் தங்கள் நிலங்களை கீழ்பவானி பாசனத்தில் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டுள்ளனர்.

"தாராபுரம் கட்"-ல் விடுபட்ட 23,000 ஏக்கர் நிலங்களை ஆயக்கட்டில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும் என அரசு மார்ச் 2000—ல் ஆணை பிறப்பித்தபோதிலும், இந்த முடிவை இதற்குப் பின் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற அரசு செயல்படுத்தவில்லை.

தற்பொழுது, இவ்வாறு விடுபட்ட நிலங்களை, கீழ்பவானி திட்ட ஆயக்கட்டில் சேர்ப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

19. நீர் வாரச் சந்தை

நீர் மேலாண்மையை செவ்வனே முறைப்படுத்த ஏதுவாக பொறியாளர்களும், பணியாளர்களும் விவசாயிகளோடு கலந்து ஆலோசித்து சில முடிவுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். பாசன மேலாண்மையை இந்த இரு தரப்பாரும் கூட்டாக நிர்வகிக்க வேண்டும். இந்த முறை பல நாடுகளில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. தமிழகத்தில் நீர்ப்பாசனப் பகுதிகளில் நீர் வாரச் சந்தை பெரியாறு-வைகை பாசன பகுதியில் செயல்பட 1985 ஆம் ஆண்டில் அரசு ஆணை பிறப்பித்தது. இதன்படி பொதுப் பணித் துறை உதவிப் பொறியாளர் ஒவ்வொரு திங்கட்கிழமையும் மாலை 4 மணி அளவில் இந்த நீர் வாரச் சந்தையைக் கூட்டி, பாசனதாரர்களோடு கலந்தாலோசித்து நீர் பகிர்வினில் உள்ள குறைகளைப் போக்குவதற்கான முக்கிய முடிவுகளை எடுப்பார். இதன் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்த அரசு இப்போது இந்த நீர் வாரச் சந்தை முறையை மாநிலம் முழுவதும் விரிவுபடுத்த தீர்மானித்துள்ளது.

20. பகுதி II திட்டம்

பாசனம்

நாட்டில் புதிய பாசன வசதி களை ஏற்படுத்தும் நோக்கத்துடன் நடப்பு நிதியாண்டில் குடியாத்தம் அருகே மோட்டூர் கிராமத்தில் புதிய குட்டை

அமைத்தல், வாணியம்பாடி அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்து, உதையந்தம் ஏரிக்கு நீர் வழங்கும் திட்டம், மேல்மிட்டாலத்தில் உள்ள தடுப்பணையை மேம்படுத்துதல், கோத்தகோட்டை கிராமத்தில் போரைகாணாறிலிருந்து இறாக்குட்டை மற்றும் இதர குளங்களுக்கு நீர் வழங்க புதுக்கால்வாய் வெட்டுதல், தூசி மாமண்டூர் ஏரியின் உபரி நீர் ஓடையின் குறுக்கே கல்கொண்டம் அமைத்தல், காசலிங்கம்பாளையம் கிராமத்தில் புதிய குளம் அமைத்தல், பாலேகுளி கிராமத்தில் காட்டோடையின் குறுக்கே குளம் அமைத்தல், பெல்லம்பள்ளி கிராமத்தில் பவிகானூரில் கரிமலை பள்ளத்தின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்தல், ட்டி. பெரும்பாளையம் கிராமத்தில் குளம் அமைத்தல், மீனவேலி கிராமத்தில் நல்லாம்பிள்ளை குளத்திற்கு நீர் வழங்க வெள்ளாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டுதல், ஆண்டிப்பட்டி கிராமத்தில் கரடி ஓடையின் குறுக்கே குளம் அமைத்தல், சத்திரப்பட்டி கிராமத்தில் கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல், பழவூர் கிராமத்தில் கட்டப்பள்ளி ஓடையின் குறுக்கே கசிவு நீர்க் குட்டை அமைத்தல் ஆகிய 13 சிறப்பு சிறு பாசனப் பணிகள் ரூ.3.43 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

மேலும், கலசம்பட்டு கிராமத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே படுகை அணை அமைத்தல், சித்தாத்தூர் கிராமத்தின் அருகே கவுண்டன்ய நதியின் குறுக்கே அணைக்கட்டு அமைத்தல், பாலக்கோடு வட்டத்தில் ஜெர்தலாவ் வாய்க்கால் அமைத்து தொட்டாம்பட்டி ஏரி, பாப்பாரப்பட்டி ஏரி மற்றும் கீழ்புறம் அமைந்துள்ள 15 ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்கவும், போனப்பட்டி கிராமத்தில் கருப்பக்கோவில் ஓடையின் குறுக்கே கண்மாய் அமைக்கும் திட்டம், மேற்கண்ட 4 திட்டங்களுக்கு சிறுபாசனத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.20.01 கோடியில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இது தவிர, கடலரிப்பிலிருந்த கடலோரத்தில் வாழும் உயிர், உடைமைகளைப் பாதுகாக்க கடலரிப்புப் பணிகளை இவ்வரசு மேற்கொண்டு வருகிறது. பகுதி II திட்டத்தின்கீழ் தூத்துக்குடி மாவட்டம் திரேசாபுரத்தில் தூண்டில் வளைவு அமைத்தல், திருநெல்வேலி மாவட்டம், இடிந்தகரை கிராமத்தில் தூண்டில் வளைவு அமைத்தல் ஆகிய இரண்டு பணிகளுக்கு ரூ.13.30 கோடி மதிப்பில் பணிகள் துவக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கட்டடம்

அரசு அலுவலகங்கள் இயங்குவதற்கு அதற்கு தகுந்த கட்டடமைப்பு வசதிகளும், அரசு அலுவலர்களுக்கு குடியிருப்பு வசதிகளும், பணிகளை

2006 ஆகஸ்ட் 31]

ஆய்வு மேற்கொள்ள வாகன வசதிகளையும், அரசுப் பணிகளைச் செவ்வனே மேற்கொள்ள வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதும் இவ்வரசின் நோக்கமாகும். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு பகுதி II திட்டத்தின்கீழ் திருவாரூர், விருத்தாசலம், கும்பகோணம், சத்தியமங்கலம், மணப்பாறை, குழித்துறை மற்றும் பாபநாசம் ஆகிய இடங்களில் ரூ.86.70 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். மேலும், சென்னை, ஈரோடு, திருச்சி ஆகிய இடங்களில் ரூ.1.78 கோடி மதிப்பீட்டில் அரசு அலுவலருக்கான குடியிருப்பு வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படும். குறிப்பாக சென்னையில் தாடண்டர் நகர் குடியிருப்பு வளாகத்தில் ஈப்பு ஓட்டுநர் மற்றும் அலுவலக உதவியாளர் பயனடைவார்கள்.

சேலத்தில் ரூ.1.16 கோடி மதிப்பீட்டில் கூடுதல் சுற்றுலா மாளிகையும், ரூ.44.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கோவையில் உள்ள சுற்றுலா மாளிகை வளாகத்தில் கூடுதல் கட்டடங்களும் கட்டப்படும்.

ரூ.96.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் 24 கட்டடக் கோட்டங்களுக்குப் புதிய ஈப்புகள் வாங்கப்படும் என்பதையும், மேலும் தலைமைச் செயலக பொதுப் பணித் துறை அலுவலக உபயோகத்திற்கு ரூ.14.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கணினிகள் வாங்கப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS